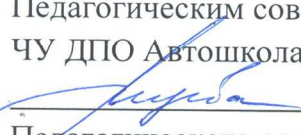


**ЧАСТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
АВТОШКОЛА «ЛИДЕР»**

618400, Россия, Пермский край, г. Березники, пер. Базарный 2а
ИНН 5911049602 КПП 591101001 р/с 40703810452040000009
кор./сч 30101810300000000863
Банк: ФИЛИАЛ ОАО «УРАЛСИБ» В Г.ПЕРМЬ г. ПЕРМЬ
БИК:045744863 ОГРН:1065911038302

СОГЛАСОВАНО:

Педагогическим советом
ЧУ ДПО Автошколы «Лидер»
 Председатель
Педагогического совета Зуева Л. И.
Протокол №5 от « 25 » марта 2026г.

УТВЕРЖДАЮ:

Директор
ЧУ ДПО Автошколы «Лидер»
 Семенюк Е.Н.

« 25 » марта 2026 г.



ПОЛОЖЕНИЕ №8.

**О формах, периодичности и порядке текущего контроля
успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся
в ЧУ ДПО Автошколу «Лидер».**

2026г.

1. Общие положения.

1.1 Настоящее Положение разработано в соответствии с Федеральным Законом от 29 декабря 2012г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Уставом ЧУ ДПО Автошколы «Лидер» (далее – Автошкола), Рабочей программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "В" (далее – образовательная программа). Положение является локальным нормативным актом, регламентирующим деятельность Автошколы.

1.2 Положение регламентирует порядок организации и проведения, формы и периодичность текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации, определяет системы оценивания и порядок фиксации хода образовательного процесса, результатов текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации.

1.3 Текущий контроль и промежуточная аттестация являются обязательными элементами образовательного процесса и направлены на обеспечение качества подготовки, выявление динамики освоения программы, своевременную коррекцию учебного процесса и формирование допуска к итоговой аттестации и экзамену в подразделениях ГИБДД.

1.4. Положение принимается педагогическим советом Автошколы и утверждается директором Автошколы, его действие распространяется на всех сотрудников преподавательского состава и обучающихся в автошколе.

1.5. Ответственность за организацию и контроль исполнения Положения возлагается на директора и преподавательский состав Автошколы.

2. Цель и задачи разработки системы оценивания в настоящем положении.

2.1. Обеспечение объективной оценки уровня освоения теоретических знаний, практических навыков и компетенций, предусмотренных учебным планом.

2.2. Своевременное выявление пробелов в подготовке и организация консультационной и дополнительной работы.

2.3. Формирование документального подтверждения освоения учебных модулей для допуска к промежуточной и итоговой аттестации.

2.4. Обеспечение прозрачности, объективности и преемственности оценочных процедур.

2.5. Соблюдение прав обучающихся на справедливое оценивание и обжалование его результатов в соответствии со ст. 34 Федерального закона № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации».

3. Формы текущего контроля успеваемости

3.1. Текущий контроль успеваемости – это систематическая проверка учебных достижений обучающихся, проводимая в течение всего периода освоения образовательной программы.

3.2. Текущий контроль предназначен для:

- проверки качества усвоения учебного материала;
- повышения мотивации обучающихся к систематической учебной деятельности;
- активизации самостоятельной работы;
- своевременной коррекции образовательного процесса.

3.3. Наличие, формы и периодичность текущего контроля определяются образовательной программой и учебно-тематическим планом.

3.4. Формами текущего контроля могут являться:

- компьютерное и бумажное тестирование;
- контрольные и самостоятельные работы;
- решение ситуационных задач, разбор дорожно-транспортных ситуаций;
- проверка выполнения домашних заданий;
- практические задания на учебном транспортном средстве;
- наблюдение и фиксация навыков вождения инструктором.

3.5. Текущему контролю подлежат все обучающиеся по всем учебным предметам и модулям

практической подготовки.

3.6. Организация текущего контроля по теоретическим дисциплинам:

– Преподаватель ведёт журнал учебной группы в бумажной и/или электронной форме с указанием дат, тем занятий, посещаемости и результатов текущего контроля.

– Для мониторинга качества знаний используется специализированное программное обеспечение «Подготовка к теоретическому экзамену в ГИБДД. Категории А, В, М, подкатегории А1, В1» (или иное, утверждённое Автошколой).

– После изучения каждой темы проводится тестирование и/или решение ситуационных задач.

– Оценка результатов осуществляется по бинарной системе: «зачтено» / «не зачтено»:

«зачтено» – тема усвоена, обучающийся демонстрирует достаточный уровень знаний;

«не зачтено» – тема требует повторного изучения и дополнительной проработки.

– Количество вопросов в тесте и допустимое количество ошибок определяются преподавателем, доводятся до обучающихся до начала тестирования.

3.7. Организация текущего контроля по практическому обучению вождению:

– Мастер производственного обучения вождению (инструктор) проводит занятия по индивидуальному графику с каждым обучающимся. В личной карточке обучающегося фиксируются: дата занятия, тема, продолжительность, выполненные упражнения, оценка.

– Текущий контроль по практическому вождению осуществляется с использованием оценочных критериев, утверждённых Автошколой. Допускается использование:

бинарной системы «зачтено» / «не зачтено» по итогам выполнения учебного элемента;

и 5-балльной шкалы (5 – отлично, 4 – хорошо, 3 – удовлетворительно, 2 – неудовлетворительно) для внутренней диагностики динамики формирования навыков (не влияет на допуск к аттестации).

Объектами оценивания являются: точность выполнения упражнений, соблюдение требований безопасности, уверенность управления, реакция на дорожную обстановку.

3.8. Результаты текущего контроля своевременно вносятся в учётные документы и используются для информирования обучающихся и их законных представителей (при обучении несовершеннолетних) о динамике успеваемости.

4. Промежуточная аттестация: формы, порядок, критерии

4.1. Промежуточная аттестация – основная форма оценки результатов освоения части образовательной программы (учебного предмета, модуля, раздела).

4.2. Промежуточная аттестация проводится по завершении изучения учебных предметов (модулей), предусмотренных учебным планом, в сроки, установленные графиком учебного процесса.

4.3. Информация о датах, формах и критериях промежуточной аттестации доводится до сведения обучающихся не позднее чем за 5 рабочих дней до её начала (размещается на информационном стенде Автошколы).

4.4. Формой промежуточной аттестации по всем учебным предметам является зачёт.

4.5. Перечень учебных предметов, по которым проводится промежуточная аттестация:

№ п/п	Учебный предмет	Форма контроля
1	Основы законодательства в сфере дорожного движения	Зачет
2	Психофизиологические основы деятельности водителя	Зачет
3	Основы управления транспортными средствами	Зачет
4	Оказание первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии	Зачет
5	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления	Зачет

6	Основы управления транспортными средствами категории "B"	Зачет
7	Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	Зачет
8	Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	Зачет
9	Вождение транспортных средств категории «B»	Зачет

4.6. Промежуточная аттестация по теоретическим дисциплинам:

Проводится в форме компьютерного или бумажного тестирования по вопросам, соответствующим содержанию учебного предмета.

Критерий успешного прохождения: не более 5 ошибок в тесте (конкретное количество вопросов и допустимых ошибок указывается в методических материалах по предмету).

Результат: «сдан» (зачёт) / «не сдан» (незачёт).

Результаты фиксируются в журнале преподавателя.

4.7. Промежуточная аттестация по практическому вождению проводится в два этапа:

Этап 1. Зачёт по первоначальным навыкам управления ТС (закрытая площадка)

Зачёт считается сданным при успешном выполнении 4 упражнений без критических ошибок:

Упражнение	Критерии оценки «не зачтено»
1. Остановка и начало движения на подъеме	<ul style="list-style-type: none"> • ТС не зафиксировано в неподвижном состоянии на подъёме • использование тормозов после начала движения на подъёме; • вмешательство инструктора в управление для предотвращения отката.
2. Разворот в ограниченном пространстве с использованием заднего хода	<ul style="list-style-type: none"> • включение передачи заднего хода 3 и более раз; • наезд колесом или выезд за границы разметки.
3. Параллельная парковка задним ходом	<ul style="list-style-type: none"> • включение передачи заднего хода 3 и более раз; • наезд на боковую границу парковки ≥ 2 раз; • пересечение габаритами ТС границ парковки; • по завершении манёвра проекции габаритов пересекают границы.
4. Въезд в бокс задним ходом (поворот на 90°)	<ul style="list-style-type: none"> • включение передачи заднего хода 3 и более раз; • пересечение габаритами или наезд колесом на границы; • проекции габаритов пересекают границы после завершения манёвра.

Этап 2. Зачёт по управлению ТС в условиях дорожного движения (город)

Проводится инструктором на последнем практическом занятии по учебным маршрутам, утверждённым Автошколой.

Продолжительность: не менее 30 минут.

Обучающийся выполняет команды инструктора, включающие:

- проезд регулируемых и нерегулируемых перекрёстков;
- повороты и развороты;
- перестроение, обгон/опережение (при возможности);
- проезд пешеходных переходов, остановок МТС, ж/д переездов;
- торможение и остановка на различных скоростях;
- движение с разрешённой максимальной скоростью.

Критерии оценки «не зачтено»: если сумма штрафных более 7 баллов.

Баллы	Нарушения
7 баллов (грубые)	<ul style="list-style-type: none"> • Действия, повлёкшие вмешательство инструктора для предотвращения ДТП; • Нарушение правил обгона; • Не предоставление преимущества ТС с приоритетом; • Нарушение правил поворота/разворота; • Не предоставление преимущества пешеходам; • Выезд на встречную полосу (кроме разрешённых случаев); • Движение на запрещающий сигнал; • Нарушение правил проезда ж/д переездов; • Невыполнение требований знаков приоритета, запрещающих / предписывающих знаков, разметки; • Превышение установленной скорости.
4 балла (средние)	<ul style="list-style-type: none"> • Движение без пристёгнутого ремня безопасности; • Выезд на перекрёсток при заторе; • Не снижение скорости/не остановка в установленных случаях; • Пересечение стоп-линии при запрещающем сигнале.
3 балла	<ul style="list-style-type: none"> • Нарушение правил остановки/стоянки; • Неподача сигнала поворота перед манёвром; • Нарушение правил применения аварийной сигнализации.
2 балла	<ul style="list-style-type: none"> • Невыполнение требований разметки (кроме 1.1, 1.3, 1.12); • Нарушение правил расположения ТС на проезжей части; • Движение без необходимости со слишком малой скоростью; • Нарушение правил пользования световыми приборами/звуковым сигналом.
1 балл (мелкие)	<ul style="list-style-type: none"> • Несвоевременная подача сигнала поворота; • Отсутствие плавности движения; • Начало движения с неверной передачей/включённым стояночным тормозом; • Остановка (заглох) двигателя; • Резкое торможение без необходимости; • Неверная оценка дорожной обстановки.

4.8. Промежуточная аттестация проводится в счёт часов, отведённых учебным планом на освоение соответствующего учебного предмета (модуля).

4.9. Сроки, регламент и критерии промежуточной аттестации доводятся до обучающихся в начале изучения соответствующего модуля и не подлежат изменению в ходе его освоения, за исключением случаев, предусмотренных законодательством.

4.10. Право на обжалование результатов:

Обучающийся вправе подать апелляцию на результаты промежуточной аттестации в письменной форме на имя директора Автошколы в течение 3 рабочих дней с момента объявления результатов. Апелляция рассматривается комиссией в составе не менее 3 человек (включая представителя администрации, преподавателя, не принимавшего участия в оценке) в срок не более 5 рабочих дней. Решение комиссии является окончательным.

4.11. Неудовлетворительный результат промежуточной аттестации или её не прохождения без уважительной причины признаётся академической задолженностью.

4.12. Обучающиеся, имеющие академическую задолженность, вправе пройти промежуточную аттестацию повторно в сроки, установленные Автошколой, но не позднее чем в течение 1 года с момента образования задолженности. Повторная аттестация проводится не более двух раз по одному учебному предмету (модулю).

4.13. Обучающиеся, не ликвидировавшие академическую задолженность в установленные сроки, не допускаются к итоговой аттестации и получают справку об обучении или о периоде обучения установленного Автошколой образца в соответствии с п. 6 ч. 3 ст. 60 Федерального закона № 273-ФЗ.

4.14. Для обучающихся, осваивающих программу по индивидуальному учебному плану, промежуточная аттестация проводится с учётом особенностей, предусмотренных этим планом.

4.15. Взимание платы с обучающихся за прохождение промежуточной аттестации, включая повторную, не допускается.

5. Документационное обеспечение и хранение.

5.1. Результаты текущего контроля и промежуточной аттестации фиксируются в:

- журналах учёта теоретических занятий;
- индивидуальных карточках обучающихся (бумажных и/или электронных);
- личных делах обучающихся.

5.2. Контрольно-измерительные материалы, протоколы, ведомости и иные документы, связанные с проведением контроля и аттестации, хранятся в Автошколе в течение не менее 5 лет в соответствии с номенклатурой дел и требованиями архивного законодательства.

5.3. Электронные базы данных с результатами контроля подлежат регулярному резервному копированию и защите от несанкционированного доступа в соответствии с Федеральным законом № 152-ФЗ «О персональных данных».

6. Заключительные положения

6.1. Настоящее Положение вступает в силу с даты его утверждения приказом директора Автошколы.

6.2. Изменения и дополнения в Положение вносятся приказом директора на основании:

- предложений педагогического совета Автошколы;
- изменений в законодательстве Российской Федерации в сфере образования;
- результатов внутреннего контроля качества образования.

6.3. Контроль за исполнением Положения возлагается на заместителя директора по учебной работе.

6.4. Положения настоящего документа не могут противоречить Федеральному закону № 273-ФЗ, уставу Автошколы и иным нормативным правовым актам, имеющим большую юридическую силу.