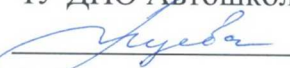


**ЧАСТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
АВТОШКОЛА «ЛИДЕР»**

618400, Россия, Пермский край, г. Березники, пер. Базарный 2а
ИНН 5911049602 КПП 591101001 р/с 40703810452040000009
кор./сч 30101810300000000863
Банк: ФИЛИАЛ ОАО "УРАЛСИБ" В Г.ПЕРМЬ г. ПЕРМЬ
БИК:045744863 ОГРН:1065911038302

СОГЛАСОВАНО:

Педагогическим советом
ЧУ ДПО Автошколы «Лидер»
 Председатель
Педагогического совета Зуева Л. И.
Протокол №5 от «25» марта 2026г.

УТВЕРЖДАЮ:

Директор
ЧУ ДПО Автошколы «Лидер»
 Семенюк Е.Н.
« 25 » марта 2026 г.



ПОЛОЖЕНИЕ №1.

**О методических рекомендациях по организации
образовательного процесса при подготовке водителей
автотранспортных средств в ЧУ ДПО Автошколе «Лидер».**

2026г.

1. Общие положения

1.1. Настоящие методические рекомендации разработаны в соответствии с: Федеральным законом от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»; Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; Приказом Минпросвещения России от 01.07.2025 № 505 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий»; Постановлением Правительства РФ от 11.10.2023 № 1678 «О применении электронного обучения и дистанционных образовательных технологий»; Уставом ЧУ ДПО Автошколы «Лидер» (далее — Автошкола).

1.2. Методические рекомендации содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования к профессиональному обучению водителей транспортных средств категории «В» в Автошколе.

1.3. Методические рекомендации утверждены приказом руководителя Автошколы, их действие распространяется на всех работников и обучающихся в Автошколе.

2. Организационно-педагогические условия реализации программы

2.1. Порядок приема обучающихся

2.1.1. На обучение принимаются лица, достигшие установленного законодательством возраста, не имеющие ограничений по медицинским показаниям (при наличии медицинского заключения об отсутствии противопоказаний к управлению транспортными средствами).

2.1.2. Прием на обучение осуществляется при представлении следующих документов:

- паспорта гражданина РФ;
- медицинской справки установленного образца, подтверждающей возможность управления транспортным средством соответствующей категории (с действующим сроком);
- одной фотографии размером 3×4 см;
- водительского удостоверения (при наличии).

2.1.3. При поступлении на обучение обучающегося знакомят с

- Уставом Автошколы;
- Лицензией на право осуществления образовательной деятельности;
- Договором на оказание платных образовательных услуг;
- Правилами внутреннего распорядка для обучающихся;
- Учебной программой и учебным планом;
- Положением о промежуточной аттестации;
- Положением об итоговой аттестации;
- Порядком приема экзаменов в подразделении ГИБДД;
- Правилами техники безопасности, санитарно-гигиеническими и противопожарными требованиями.

2.1.4. Обучение в автошколе осуществляется на платной основе. Форма и порядок оплаты обучения определяется договором. Договор на обучение подписывается учащимся, либо их уполномоченными представителями и директором автошколы.

2.1.5. После заключения договора, получения согласия на обработку персональных данных и внесения предварительной оплаты издается приказ о зачислении на обучение.

2.1.6. Обучающиеся могут быть отчислены за грубые нарушения внутреннего распорядка (неоднократные пропуски занятий, появление на занятиях в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, грубые нарушения учебно - производственной деятельности, невыполнения обязательств договорам). Свидетельство об окончании обучения при отчислении не выдается. В случае обнаружения грубых нарушений учащимся обязательств по договору, учреждение принимает меры к выяснению обстоятельств и причин возникших нарушений.

После получения указанных сведений директор автошколы принимает решение об отчислении, либо о переводе учащегося в другую учебную группу для дальнейшего обучения.

2.1.7. Зачисление учащихся на обучение в автошколу, их выпуск или отчисление (перевод) оформляются приказом автошколы:

В приказе указывается причина отчисления:

- по неуспеваемости,
- по недисциплинированности,
- по неуплате,
- по другим причинам.

2.1.8. На каждого обучающегося заводится личное дело. По окончании обучения личное дело и копия свидетельства о профессии водителя передаются в архив Автошколы со сроком хранения согласно утвержденной номенклатуре дел.

2.2. Организация учебного процесса

2.2.1 Обучение водителей автотранспортных средств категории «В» осуществляется в очной форме обучения.

2.2.2 Обучение водителей автотранспортных средств происходит на русском языке.

2.2.3. Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

2.2.4. Наполняемость учебной группы не более 30 человек.

2.2.5. Продолжительность учебного часа:

теоретических и практических занятий — 1 академический час (45 минут);
практического обучения вождению — 1 астрономический час (60 минут).

2.2.6. Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком обучения вождению.

2.2.7. Обучение вождению включает:

- обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством (на закрытой площадке);
- обучение управлению транспортным средством в условиях дорожного движения.

2.2.8. Первоначальное обучение вождению проводится на закрытой площадке. Закрытая площадка для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством соответствует условиям, предусмотренным пунктами 1 - 8 Требований к техническим средствам контроля знаний и навыков управления транспортными средствами кандидатов в водители, прилагаемых к Правилам проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014 г. N 1097 "О допуске к управлению транспортными средствами". Размеры закрытой площадки для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством составляют более 0,24 га. Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые.

Максимальное количество одновременно используемых учебных транспортных средств для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством не более 2 автотранспортных средств.

2.2.9. К обучению вождению в условиях дорожного движения допускаются лица:

- освоившие требования Правил дорожного движения (сдавшие внутришкольный теоритический экзамен);
- имеющие первоначальные навыки управления ТС;
- прошедшие обязательное медицинское освидетельствование;
- предоставившие 1 фотографию 3x4 на карточку по вождению.

2.2.10. Обучение вождению в условиях дорожного движения проводится по учебным маршрутам, утвержденным директором Автошколы.

2.2.11. На занятиях по вождению мастер производственного обучения должен иметь при себе:

- удостоверение о повышении квалификации на право обучения вождению;

- водительское удостоверение соответствующей категории;
- заверенную копию приказа о зачислении обучающегося.

2.2.12. Транспортное средство, используемое для обучения вождению, должно быть оборудовано:

- дополнительными педалями привода сцепления (кроме ТС с АКПП) и тормоза;
- дополнительным зеркалом заднего вида для обучающегося;
- опознавательным знаком «Учебное транспортное средство»;
- аппаратно-программным комплексом аудио-видеонаблюдения (при наличии требования).

2.2.13. По окончании обучения:

на ТС с механической трансмиссией — обучающийся допускается к экзамену на ТС с механической трансмиссией;

на ТС с автоматической трансмиссией — обучающийся допускается к экзамену на ТС с автоматической трансмиссией.

3. Система оценки результатов освоения программы

3.1. Текущий контроль и промежуточная аттестация

3.1.1. Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся относится к компетенции Автошколы.

3.1.2. Для текущего контроля преподаватель ведет мониторинг качества знаний обучающихся с использованием специализированной программы «Подготовка к теоретическому экзамену в ГИБДД. Категории А, В, М, подкатегории А1, В1». После изучения каждой темы учебного предмета преподаватель проводит тестирование и решение ситуационных задач на персональном компьютере. Программа позволяет формировать варианты зачетных билетов по пройденным темам и отслеживать динамику усвоения учебного материала индивидуально по каждому обучающемуся.

3.1.3. Промежуточная аттестация осуществляется в форме зачетов по мере изучения учебных предметов:

| № п/п | Учебный предмет | Форма контроля |
|-------|--|----------------|
| 1 | Основы законодательства в сфере дорожного движения | Зачет |
| 2 | Психофизиологические основы деятельности водителя | Зачет |
| 3 | Основы управления транспортными средствами | Зачет |
| 4 | Оказание первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии | Зачет |
| 5 | Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления | Зачет |
| 6 | Основы управления транспортными средствами категории "В" | Зачет |
| 7 | Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом | Зачет |
| 8 | Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом | Зачет |
| 9 | Вождение транспортных средств категории «В» | Зачет |
| 10 | Квалификационный экзамен | Оценка |

3.1.4 Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

"Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения";

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как

объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "В";

"Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом";

"Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".

Теоритический квалификационный экзамен проводится с использованием специализированной программы "Теоритический экзамен в ГИБДД. Многофункциональная сетевая версия Professional".

На теоритическом квалификационном экзамене необходимо решить три билета по 20 вопросов каждый. В каждом билете допускается две ошибки, но в разных блоках. За каждую ошибку необходимо решить 5 дополнительных вопросов. Если допустили 2 ошибки в одном блоке или более — экзамен считается не сданным. Если из трех билетов хоть один будет с оценкой «не сдан», экзамен считается не сданным.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории "В" на закрытой площадке или автодроме. На втором этапе проверяются навыки управления транспортным средством категории "В" на дорогах. Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается документ о квалификации (свидетельство о профессии водителя), который подтверждает получение квалификации по результатам профессионального обучения согласно пункту 2 части 10 статьи 60 Федерального закона об образовании.

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

3.1.5. К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателя из предприятий АО «Гортрансресурс» и ООО «Автотранскалий», согласно статье 74 Федерального закона об образовании.

3.1.6. При проведении промежуточной аттестации, текущего контроля успеваемости и итоговой аттестации с использованием дистанционных образовательных технологий организация, осуществляющая образовательную деятельность, обеспечивает соблюдение условий, предусмотренных пунктами 15 и 19 Правил применения ДОТ.

3.1.7. Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательной программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах на бумажных и (или) электронных носителях, обеспечивается автошколой.

4. Кадровые условия реализации программы

4.1. Общие требования

4.1.1. Педагогические работники (преподаватели и мастера производственного обучения), реализующие образовательную программу профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», должны отвечать квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках и (или) профессиональных стандартах, в соответствии с частью 1 статьи 46 Федерального закона от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации».

4.1.2. Преподаватели по образовательной программе должны отвечать требованиям, предусмотренным:

– Приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 26.08.2010 № 761н «Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел "Квалификационные характеристики должностей работников образования"» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 06.10.2010, регистрационный № 18638) с изменением, внесенным приказом Минздравсоцразвития России от 31.05.2011 № 448н;

– Профессиональным стандартом «Педагог профессионального обучения, среднего профессионального и дополнительного профессионального образования», утвержденным приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации (действующим в редакции, утвержденной приказом Минтруда России от 21.03.2025 № 136н, зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 25.04.2025, регистрационный № 81971), действующим до 01.09.2031.

4.2. Требования к квалификации преподавателей и мастеров производственного обучения

4.2.1. Мастера производственного обучения вождению транспортных средств должны отвечать требованиям профессионального стандарта «Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28.09.2018 № 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16.10.2018, регистрационный № 52440).

| Учебный предмет | Требования к образованию и квалификации |
|---|---|
| «Основы законодательства в сфере дорожного движения», «Основы управления транспортными средствами» | Высшее или среднее профессиональное образование + действующее водительское удостоверение на право управления ТС соответствующей категории |
| «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В"», «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом», «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом» | Высшее или среднее профессиональное образование технического профиля |
| «Оказание первой помощи при дорожно-транспортном происшествии», «Психофизиологические основы деятельности водителя» | Высшее или среднее профессиональное образование медицинского профиля |

4.2.2 Мастер производственного обучения вождению транспортных средств должен иметь:

образование не ниже среднего общего;

водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории (подкатегории);

документ на право обучения вождению транспортным средством данной категории (документ об образовании и о квалификации, соответствующий профилю педагогической деятельности, а при отсутствии образования педагогического профиля — документ об образовании и о квалификации и диплом о профессиональной переподготовке по профилю педагогической деятельности);

непрерывный стаж управления транспортным средством соответствующей категории не менее трех лет.

4.2.3 Лица, не имеющие специальной подготовки или стажа работы, установленных в разделе «Требования к квалификации» Приказа Минздравсоцразвития России № 761н, но обладающие достаточным практическим опытом и выполняющие качественно и в полном объеме возложенные на них должностные обязанности, по рекомендации аттестационной комиссии назначаются на соответствующие должности в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

4.2.4 Преподаватели и мастера производственного обучения, не имеющие педагогического образования, а также лица, вновь поступившие на работу, должны в течение одного года с момента утверждения программы пройти обучение по программе повышения квалификации «Педагогические основы деятельности преподавателя (мастера) по подготовке водителей транспортных средств».

4.2.5. Все педагогические работники обязаны проходить повышение квалификации по профилю педагогической деятельности не реже одного раза в три года. Учет прохождения повышения квалификации ведется в личных делах работников и в журнале учета Автошколы.

4.2.6. К педагогической деятельности не допускаются лица:

- которым она запрещена приговором суда;

- имеющие медицинские противопоказания, установленные перечнями, утвержденными уполномоченными органами исполнительной власти;
- имеющие судимость за преступления, состав и виды которых установлены законодательством Российской Федерации (статьи 331, 351.1 Трудового кодекса Российской Федерации).

4.2.7. Проверка наличия ограничений для осуществления педагогической деятельности осуществляется Автошколой при приеме на работу в порядке, установленном трудовым законодательством Российской Федерации.

5. Информационно-методические условия реализации программы

Информационно-методическое обеспечение включает:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий;
- график очередности обучения вождению;
- схемы утвержденных учебных маршрутов;
- материалы для промежуточной и итоговой аттестации;
- доступ к электронной информационно-образовательной среде (при применении ДОТ).

6. Материально-технические условия реализации программы

6.1. Учебные кабинеты

6.1.1. Теоретическое обучение проводится в кабинетах, оснащенных:

- мебелью, соответствующую санитарным нормам;
- техническими средствами обучения (компьютеры, проекторы, экраны);
- учебно-наглядными пособиями по учебным предметам;
- доступом к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (при необходимости).

6.1.2. Технические средства обучения находящиеся в учебных кабинетах:

| Наименование | Ед. изм. | Количество |
|--|----------|------------------|
| Компьютер с ПО | шт. | 32 (в классе №1) |
| Средства демонстрации (проектор/экран) | шт. | 1 |
| Тренажер для первоначального обучения вождению | комплект | 2 |

6.1.3. Перечень учебно-наглядных пособий (Сокращенный перечень — полный согласно Таблице 12 Программы):

Основы законодательства в сфере дорожного движения

- Дорожные знаки (комплект)
- Дорожная разметка (комплект)
- Сигналы светофора и регулировщика
- Проезд перекрестков, пешеходных переходов
- Остановка и стоянка, обгон, маневрирование
- Перевозка людей и грузов, буксировка
- Страхование ОСАГО, ответственность за правонарушения

Психофизиологические основы деятельности водителя

- Познавательные функции и психомоторные навыки
- Влияние алкоголя, наркотиков, лекарств
- Факторы риска, профессиональное восприятие опасности

Основы управления ТС

- Сложные дорожные и метеоусловия

- Тормозной путь, критические ситуации
- Дистанция, боковой интервал, наблюдение
- Безопасность пассажиров, пешеходов, велосипедистов

Устройство и ТО ТС категории «В»

- Общее устройство автомобиля, двигателя, трансмиссии
- Системы: охлаждения, смазки, питания, зажигания
- Тормозная система, рулевое управление, электрооборудование
- Контрольный осмотр и ежедневное ТО

6.1.4 Перечень средств обучения по учебному предмету "Оказание первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии"

| Наименование средств обучения | Единица измерения | Количество |
|---|---------------------|------------|
| Оборудование | | |
| Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс либо голова, торс, конечности) для отработки приемов сердечно-легочной реанимации | штука | 1 |
| Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) либо жилет для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей | штука | 1 |
| Расходные материалы для тренажеров-манекенов | | |
| Устройства для проведения искусственного дыхания с клапанами различных моделей | комплект из 20 штук | 1 |
| Учебно-наглядные пособия | | |
| Аптечка для оказания первой помощи с применением медицинских изделий пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильная) | штука | 10 |
| Учебные пособия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей | штука | 16 |
| Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях | комплект | 1 |
| Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, оптимальные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме (допустимо представлять в виде плаката, стенда, мультимедийных слайдов) | комплект | 1 |
| Устройство для проведения искусственного дыхания | штука | 1 |
| Маска для проведения сердечно-легочной реанимации | штука | 1 |
| Кровоостанавливающий жгут | штука | 1 |

6.2. Учебные транспортные средства

6.2.1. Учебные ТС категории «В» должны быть:

- зарегистрированы в установленном порядке в ГИБДД;
- оборудованы дополнительными педалями сцепления и тормоза;
- оснащены зеркалом заднего вида для обучающего;
- иметь опознавательный знак «Учебное транспортное средство»;

- соответствовать требованиям безопасности дорожного движения.

6.3. Закрытая площадка

6.3.1. Площадка для первоначального обучения должна иметь:

- ровное асфальто- или цементобетонное покрытие;
- размеры не менее 0,24 га;
- ограждение по периметру;
- коэффициент сцепления с покрытием не ниже 0,4;
- освещение не менее 20 лк (при обучении в темное время);
- наклонный участок с уклоном 8–16% (эстакада).

6.3.2. Для разметки заданий применяются: конусы, стойки, временная разметка.

Локальные нормативные акты, регламентирующие реализацию программы

Положение о порядке приема и отчисления обучающихся;

Положение о промежуточной и итоговой аттестации;

Положение о практической подготовке обучающихся;

Положение об электронной информационно-образовательной среде;

Инструкция по охране труда для обучающихся и работников;

График очередности обучения вождению;

Перечень утвержденных учебных маршрутов.