

**ЧАСТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО  
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
АВТОШКОЛА «ЛИДЕР»**  
618400, Россия, Пермский край, г.Березники, пер.Базарный, 2а  
т.8(3424) 20-12-14, 8-951-92-92-935

## **РАБОЧАЯ ТЕТРАДЬ.**

**Профессиональной подготовки водителей тс  
Категории "В"**

Рабочую тетрадь разработала:  
Зам. директора ЧУ ДПО  
Автошкола «Лидер» - Зуева Л.И.

2017г.

## СОДЕРЖАНИЕ

	СТР.
<b>Раздел 1. Общие положения.</b>	<b>3</b>
<b>Раздел 2.1. Общие обязанности водителей.</b>	<b>11</b>
<b>Раздел 2.2. Обязанности пешеходов</b>	<b>20</b>
<b>Раздел 2.3. Обязанности пассажиров</b>	<b>25</b>
<b>Раздел 2.4. Ответственность водителя.</b>	<b>26</b>
<b>Раздел 3. Дорожные знаки -1</b>	<b>31</b>
<b>Раздел 3.1. Предупреждающие знаки</b>	<b>31</b>
<b>Раздел 3.2 Дорожные знаки -2</b>	<b>51</b>
<b>Раздел 3.2.1 Знаки приоритета.</b>	<b>51</b>
<b>Раздел 3.2.2 Запрещающие знаки.</b>	<b>54</b>
<b>Раздел 3.2.3 Предписывающие знаки.</b>	<b>70</b>
<b>Раздел 3.3 Дорожные знаки -3</b>	<b>74</b>
<b>Раздел 3.3.1 Знаки особых предписаний</b>	<b>74</b>
<b>Раздел 3.3.2 Информационные знаки</b>	<b>86</b>
<b>Раздел 3.4 Дорожные знаки -4</b>	<b>94</b>
<b>Раздел 3.4.1 Знаки сервиса</b>	<b>94</b>
<b>Раздел 3.4.2 Таблички</b>	<b>95</b>
<b>Раздел 4. Дорожная разметка и ее характеристика</b>	<b>101</b>

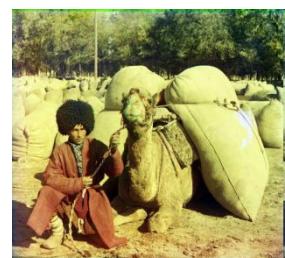
## УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

<b>ДТП</b> – дорожно-транспортное происшествие	<b>ДД</b> – дорожное движение
<b>ДТС</b> – дорожно-транспортная ситуация	<b>ПДД</b> – правила дорожного движения
<b>ТС</b> – транспортное средство	<b>п/т</b> – противотуманное (что-либо)
<b>МТС</b> – маршрутное транспортное средство	<b>ж/д</b> – железнодорожное (что-либо)
<b>РММ</b> – разрешённая максимальная масса	<b>п/ч</b> – проезжая часть
<b>НП</b> – населённый пункт	<b>а/м</b> – автомобиль
	<b>U</b> – скорость
	<b>+</b> – перекрёсток

# Тема 1. Общие положения. Основные понятия и термины.

## УЧАСТНИКИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

1. «Водитель» – лицо, управляющее каким-либо транспортным средством, всадник, погонщик стада, инструктор обучающий вождению.



2. «Регулировщик» – лицо, наделённое полномочиями по регулированию дорожного движения. К регулировщикам относятся сотрудники полиции и военной автомобильной инспекции, а также работники дорожно-эксплуатационных служб, дежурные на железнодорожных переездах и паромных переправах.



### 3. «Пассажиры»

### 4. «Пешеходы».

## ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

«Транспортные средства» - средство для передвижения пассажиров и груза.



**М фак ≤ PMM** (разрешенная максимальная масса)

**М снар** = **М** сухая + **М** рабоч.жид. по max + **М** оборудования(запаска, болоник, домкрат)

**PMM** = **М** снар + **М** водит + **М** пасс + **М** груза max – устанавливается предприятием изготовителя Т/С.

**«Маршрутные транспортные средства»** - это Автобус, Троллейбус, Трамвай – движущиеся по установленным маршрутам с обозначенными остановками.

4.1.1—4.1.6



3.1 , 3.18.1—3.19

5.15.1



5.15.2



не могут действовать на маршрутные транспортные средства, так как они, по определению, движутся по установленному маршруту. Также и знак 3.27



«Остановка запрещена» не распространяется на маршрутный транспорт, т. к. он, по определению, останавливается в обозначенных местах.

**Категории Т/С -**

Категория и подкатегория Т/С	Распространяется на Т/С	Рисунок Т/С
“М”	Мопеды, скутеры и квадроциклы, с объемом двигателя до 50 см <sup>3</sup>	
“А1”	Мотоциклы, с объемом двигателя до 125 см <sup>3</sup> и мощностью до 11 кВт	
“А”	Мотоциклы	
“В1”	Трициклы и квадрициклы (не путайте с квадроциклами)	
“В”	Автомобили, М раз ≤ 3,5т и число пассажиров до 8 не считая водителя с прицепом Мраз до 750 кг.	
“С1”	Автомобили, 3,5т ≤ Мраз ≤ 7,5т с числом пассажиров до 8 не считая водителя с прицепом Мраз до 750 кг.	

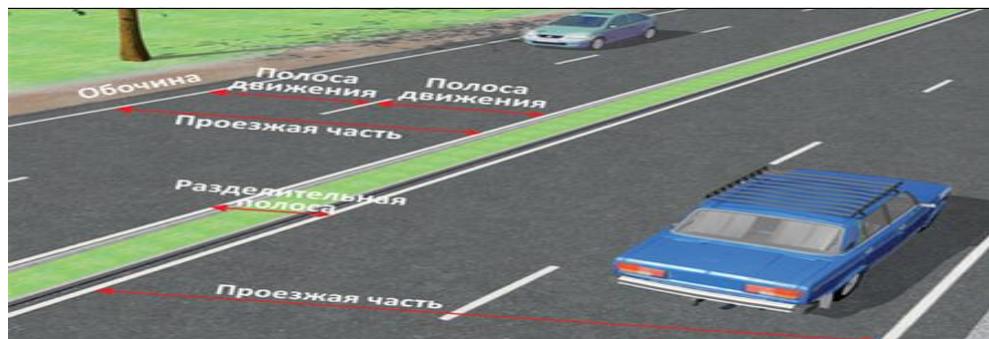
“C”	Автомобили, с Мраз более 3,5т с числом пассажиров до 8 не считая водителя с прицепом Мраз до 750 кг.	
“D1”	Автомобили, предназначенные для перевозки пассажиров от 8 до 16 человек считая водителя, с прицепом Мраз до 750 кг.	
“D”	Автомобили, предназначенные для перевозки пассажиров от 8 человек	
“BE”	Автомобили категории В, с прицепом, Мраз от 750 кг до 3500 кг.	
“C1E”	Автомобили подкатегории С1, с прицепом, с Мраз от 750 кг до 12000 кг	
“CE”	Автомобили категории С, с прицепом, Мраз от 750 кг.	
“DE1”	Автомобили подкатегории D1, с прицепом <b>не предназначен для перевозки пассажиров</b> , с Мраз от 750 кг до 12000 кг	
“DE”	Автомобили категории D, с прицепом от 750 кг.	
“Tm”	Трамвай	
“Tb”	Троллейбусы	

«Организованная транспортная колонна» – группа из трёх и более механических Т/С, следующих друг за другом по одной полосе в сопровождении оперативных Т/С.

**ЗАПРЕЩЕНО ОБГОНЯТЬ КОЛОННУ И ЗАНИМАТЬ МЕСТО В НЕЙ.**

### ДОРОГА И ДОРОЖНАЯ ОБСТАНОВКА

«Дорога» – полоса земли или поверхность искусственного сооружения предназначенная для движения Т/С и пешеходов.

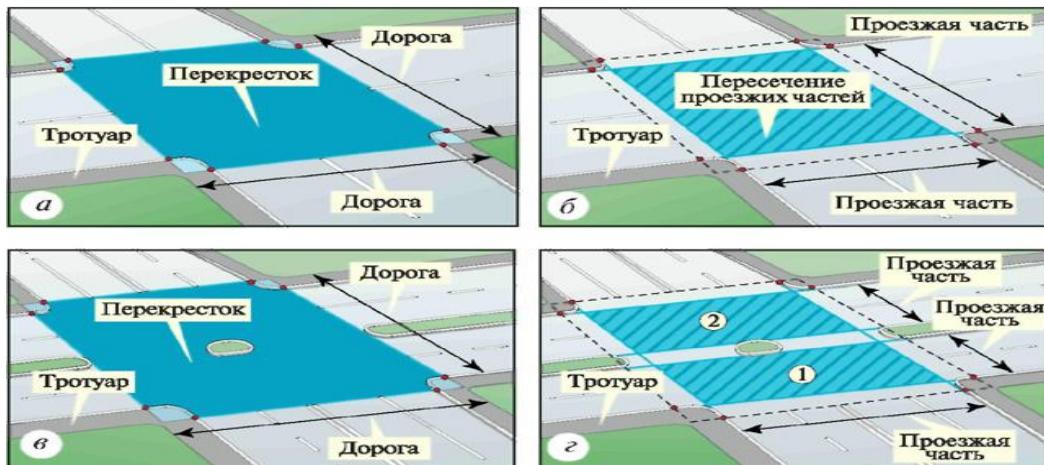


Дорога включает в себя:

«Проезжую часть»	<p>Элемент дороги, для движения безрельсовых Т/С. Дорога может иметь несколько проезжих частей разделенных разделительной полосой.</p> <p><b>Двойная сплошная линия разметки не является разделительной полосой.</b></p>	
«Разделительную полосу»	<p>Элемент дороги, выделенный конструктивно или с помощью разметки. Эта полоса разделяет смежные проезжие части и не предназначена для движения и остановки Т/С.</p>	
«Тротуар»	<p>Элемент дороги, предназначенный для движения пешеходов.</p>	
«Обочина»	<p>Элемент дороги, используемый для движения, остановки и стоянки.</p>	

«Полоса движения»	Любая из продольных полос п/ч, для движения автомобилей в один ряд четырех колесных и в два ряда двух колесных Т/С. <i>ширина полосы движения:</i> в населённом пункте – 3 метра вне НП – от 3 до 3,75 метра	
«Трамвайные пути»	при их наличии	

**«Перекрёсток»** – место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне.



**«Прилегающая территория»** – территория, не предназначенная для сквозного движения Т/С (дворы, жилая зона, автостоянки, АЗС, предприятия). Прилегающая территория не является перекрёстком.



**«Населенный пункт»** - застроенная территория, въезды на которую и выезды с которой обозначены соответствующими знаками на белом фоне.



*Вне населенного пункта -*



**«Автомагистраль»** – дорога с повышенным скоростным режимом отличается наличием двух и более полос для движения в каждом направлении, разделительной полосой, ограждением, отсутствием ж/д переездов, перекрестков пешеходных переходов.



## «Главная дорога»:

1. Дорога с твёрдым покрытием по отношению к грунтовой
2. Дорога обозначенная знаками 2.1, 2.3.1-2.3.7



3. Автомагистраль – статус главной дороги



4. Дорога - проходящая мимо выезда с прилегающей территории.



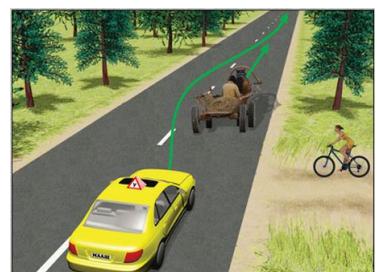
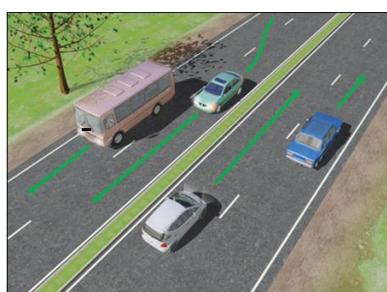
## ОРГАНИЗАЦИЯ ДВИЖЕНИЯ.



«Уступить дорогу (не создавать помех)» – вы не должны возобновлять или продолжать движение, осуществлять какой-либо манёвр, если это может вынудить других участников движения, имеющих по отношению к Вам преимущество, изменить направление движения или скорость.



«Обгон» – опережение одного или нескольких Т/С, с выездом на полосу встречного движения, с последующим возвращением.

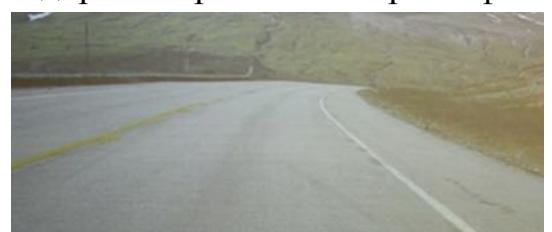


- «Опережение» — движение Т/С со скоростью, большей скорости попутного Т/С.

«Недостаточная видимость» – видимость дороги менее 300 м в условиях тумана, дождя, снегопада, а также в сумерки.

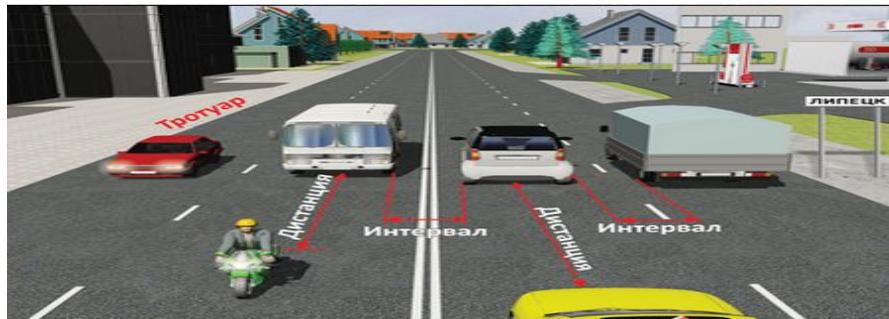


«Ограниченнная видимость» – видимость дороги ограниченная рельефом местности, геометрическими параметрами дороги, растительностью, строениями, в том числе Т/С.



«Дистанция» - расстояние между Т/С,двигающимися друг за другом по одной полосе.

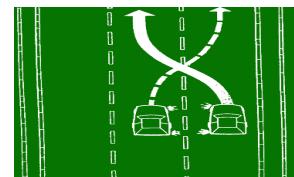
«Интервал» - расстояние между Т/С,двигающимися по соседним рядам в попутном или встречном направлениях.



«Дневные ходовые огни» – внешние световые приборы, предназначенные для улучшения видимости движущегося Т/С спереди в светлое время суток.



«Перестроение» – выезд из занимаемой полосы или занимаемого ряда с сохранением первоначального направления движения.



«Остановка» – **преднамеренное** прекращение движения Т/С на время *до 5 минут*, а также на большее, если это необходимо для посадки или высадки пассажиров либо загрузки или разгрузки Т/С.



«Вынужденная остановка» – прекращение движения Т/С из-за его технической неисправности или опасности, создаваемой перевозимым грузом, состоянием водителя (пассажира) или появлением препятствия на дороге.



«Служебная (технологическая) остановка» – непреднамеренное, но **обязательное** прекращение движения в случаях затора, соответствующего сигнала светофора или регулировщика, положения шлагбаума, требования знаков, для предоставления преимущества другому участнику ДД.



«Стоянка» – преднамеренное прекращение движения Т/С на время *более 5 минут* по причинам, не связанным с посадкой или высадкой пассажиров либо загрузкой или разгрузкой Т/С.



«Препятствие» – неподвижный объект на полосе движения (неисправное или повреждённое тс, дефект проезжей части, посторонние предметы и т. п.) Не является препятствием *затор*.



**«Преимущество (приоритет)»** – право на первоочередное движение в намеченном направлении по отношению к другим участникам движения.



**«Дорожно-транспортное происшествие»** – событие, возникшее в процессе движения по дороге Т/С и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены тс, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.



# Тема 2. Обязанности водителя, пешеходов и пассажиров. Раздел

## 2.1 Общие обязанности водителей

### Водитель механического Т/С обязан:

1. Иметь при себе и по требованию сотрудников полиции передавать им для проверки:

- водительское удостоверение на право управления Т/С соответствующей категории;
- свидетельство о регистрации Т/С, а при наличии прицепа и на прицеп;
- страховой полис ОСАГО.



2. При движении на Т/С, быть пристёгнутым и не перевозить пассажиров, не пристёгнутых ремнями.

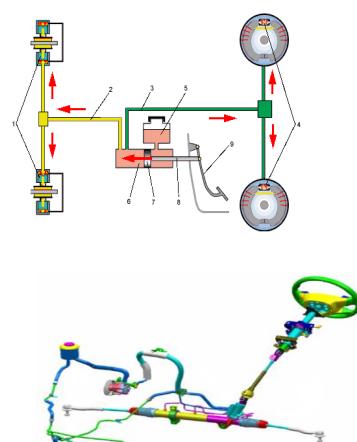
При управлении мотоциклом быть в застёгнутом мотошлеме и не перевозить пассажиров без застёгнутого мотошлема.



3. Перед выездом проверить и в пути обеспечить исправное техническое состояние Т/С.

Запрещается движение при неисправности:

1. рабочей тормозной системы,
2. рулевого управления,
3. сцепного устройства (в составе автопоезда),
4. негорящих (отсутствующих) фарах и задних габаритных огнях в тёмное время суток или в условиях недостаточной видимости,
5. недействующем со стороны водителя стеклоочистителе во время дождя или снегопада.



При возникновении в пути прочих неисправностей, водитель должен устранить их, а если это невозможно, то следовать к месту стоянки или ремонта включить АСС.



4 . По требованию должностных лиц, проходить медицинское освидетельствование на состояние опьянения.

5. При лишении В/У проходить проверку знаний Правил, а также медицинское освидетельствование.

6. Предоставлять Т/С:

- сотрудникам полиции;
- медицинским и фармацевтическим работникам для перевозки граждан в ближайшее лечебно-профилактическое учреждение в случаях, **УГРОЖАЮЩИХ ИХ ЖИЗНИ.**



7. При ДТП водитель, причастный к нему, обязан:

- немедленно остановить (не трогать с места) Т/С,
- включить аварийную сигнализацию и выставить знак аварийной остановки
- не перемещать предметы, имеющие отношение к происшествию.
- принять меры для оказания доврачебной помощи пострадавшим,
- вызвать скорую медицинскую помощь и полицию;
- в экстренных случаях отправить пострадавших на попутном, а если это невозможно, доставить на своем Т/С в ближайшую медицинскую организацию, сообщить свою фамилию, регистрационный знак Т/С (с предъявлением документа, и возвратиться к месту происшествия;
- освободить проезжую часть, если движение других Т/С невозможно, предварительно зафиксировав, в том числе средствами фотосъемки или видеозаписи;
- записать фамилии и адреса очевидцев и ожидать прибытия сотрудников полиции.



8. Если обстоятельства причинения вреда в связи с повреждением имущества в результате ДТП, характер и перечень видимых повреждений Т/С не вызывают разногласий, в этом случае они могут оставить место дорожно-транспортного происшествия

- оформить документы о ДТП на ближайшем посту дорожно-патрульной службы, предварительно зафиксировав, положение Т/С;

**Водителю запрещается:**

Управлять и передавать управление Т/С:

- в состоянии опьянения,
- под воздействием лекарственных препаратов,
- в болезненном или утомлённом состоянии;
- пересекать организованные (в том числе и пешеходные) колонны и занимать место в них;
- употреблять алкогольные напитки, наркотические, психотропные или иные одурманивающие вещества после ДТП;
- управлять ТСС нарушением режима труда и отдыха;
- пользоваться во время движения телефоном, с использованием рук;
- опасное вождение с нарушением ПДД.



**Раздел 2.2. Обязанности пешеходов**

1. Пешеходы должны двигаться:

- по тротуарам, пешеходным дорожкам,
- велопешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам.



2. Пешеходы, перевозящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках, могут двигаться по краю проезжей части.



3. При движении по краю проезжей части - идти **навстречу** движению Т/С.



4. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках, ведущие, велосипед - по ходу движения Т/С.



5. В темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходы обязаны, вне населенных пунктов иметь при себе светоотражающие элементы.



6. Группы детей водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии – и по обочинам, только в светлое время суток и в сопровождении взрослых.



7. Пешеходы должны переходить дорогу по пешеходным переходам, а при их отсутствии - на перекрестках по линии тротуаров или обочин.

**8. При отсутствии в зоне видимости перехода** или перекрёстка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны.



9. На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть после того, как оценят расстояние до приближающихся Т/С, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен.



10. При переходе дороги вне пешеодного перехода пешеходы, не должны создавать помех для движения Т/С и выходить из-за стоящего Т/С или иного препятствия, не убедившись в отсутствии приближающихся Т/С.

11. Выйдя на проезжую часть, пешеходы не должны задерживаться или останавливаться, если это не связано с обеспечением безопасности движения.

12. Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны остановиться на середине проезжей части. Продолжать переход лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения и с учетом сигнала светофора (регулировщика).

13. При приближении Т/С с включенным проблесковым маячком синего цвета (синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом пешеходы, должны незамедлительно освободить проезжую часть.



14. Ожидать МТС и такси разрешается только **на приподнятых** над проезжей частью посадочных площадках, а при их отсутствии – на тротуаре или обочине.

## Раздел 2.3. Обязанности пассажиров

### 1. Пассажиры обязаны:

- быть пристёгнутыми ими,
- на мотоцикле – быть в застёгнутом мотошлеме
- посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки тс.
- со стороны проезжей части при условии, что это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения.



### 2. Пассажирам запрещается:

- отвлекать водителя;
- при поездке на грузовом автомобиле с бортовой платформой стоять, сидеть на бортах или на грузе выше бортов;
- открывать двери Т/С во время его движения.



## Раздел 2.4. Ответственность водителя.

### Виды ответственности:

- Гражданская
- Административная
- Уголовная

*Гражданское правонарушение* – это действия, наносящие материальный ущерб тому или иному собственнику имущества.

Взыскание налагается в процессе гражданского судопроизводства или возмещение ущерба возлагает на себя страховая компания.

*Гражданская ответственность не наступает, если доказано, что вред возник вследствие непреодолимой силы или умысла потерпевшего.*

**Административная ответственность** - за правонарушения ПДД. Взыскание налагается – инспектором ГИБДД или судебными органами.

**Уголовная ответственность** –

1. причинена смерть или тяжкие телесные повреждения пострадавшему в результате ДТП.
2. ранее было подвергнуто административному наказанию за управлении в состоянии опьянения, или не выполнение требование на медицинское освидетельствование.

Взыскание накладывается в процессе уголовного судопроизводства

**Виды административных взысканий:**

- Предупреждение
- Штраф
- Конфискация орудия совершения или предмета правонарушения
- Лишение права управления транспортным средством
- Административный арест
- Обязательные работы

**Предупреждение** - применяется в качестве профилактической меры за мелкие нарушения ПДД:

- управление Т/С с загрязнёнными гос. рег. знаками,
- управление Т/С водителем, не имеющим при себе документов,
- нарушение правил учебной езды и т.п.

**Штраф** - денежное взыскание за нарушений ПДД:

- превышение скоростного режима,
- нарушение правил маневрирования,
- нарушение правил остановки,
- непредоставление преимущества пешеходу,
- нарушение правил перевозки грузов,
- нарушение правил пользования внешними световыми приборами и пр.
- тонировка стёкол – штраф 500 рублей,
- отсутствует полис ОСАГО штраф 800 рублей

**Конфискация предмета правонарушения** - за нарушение ПДД, связанное с применением специальной сигнализации:

- установка (без разрешения) спецсигнализации на Т/С,
- управление таким Т/С,

- *применение спецсигнализации при движении Т/С и пр.*

**Лишение права управления Т/С** - за грубое или систематическое нарушение ПДД:

- *обгон с выездом на полосу встречного движения в случаях, запрещённых для этого,*
- *значительное превышение скоростного режима движения,*
- *оставление места ДТП,*
- *управление Т/С в нетрезвом состоянии и пр.*



**Административный арест** - на срок до 15 суток, за грубое или систематическое нарушение ПДД - альтернатива лишению прав управления Т/С:

- *управление Т/С водителем, лишённым права управления,*
- *управление Т/С водителем в нетрезвом состоянии, не имеющим права управления,*
- *оставление места ДТП и пр.*



**Обязательные работы** -

- *управление Т/С водителем, лишённым права управления*

**Меры обеспечения производства по делу об административном правонарушении:**

- Запрещение эксплуатации Т/С
- Изъятие водительского удостоверения
- Отстранение водителя от управления Т/С
- Задержание Т/С
- Помещение Т/С на специализированную автостоянку
- Применение блокирующих устройств и т.д.

**Запрещение эксплуатации Т/С** - изъятие государственных регистрационных знаков.

- *эксплуатация Т/С, у которого содержание загрязняющих веществ либо уровень шума превышает нормативы, установленные ГОСТом,*
- *незаконное нанесение на наружные поверхности кузова Т/С специальных цветографических схем,*
- *управление Т/С с заведомо неисправной тормозной системой или рулевым управлением.*

## **Изъятие водительского удостоверения**

Производится после истечения срока обжалование постановления о лишении права управления.

- *управление Т/С без государственных регистрационных знаков,*
- *управление Т/С водителем, находящимся в состоянии опьянения,*
- *движение во встречном направлении по дороге с односторонним движением,*
- *нарушение правил перевозки опасных грузов...*

## **Отстранение водителя от управления Т/С**

- *управление Т/С без соответствующих документов,*
- *управление Т/С водителем, находящимся в состоянии опьянения,*
- *управление Т/С водителем, не имеющим права управления Т/С,*  
*управление Т/С водителем лишённым права управления и пр.*

## **Задержание Т/С с дальнейшим помещением на специализированную стоянку**

Производится до наступления момента, когда причина задержания будет устранена.

- *управление Т/С без соответствующих документов,*
- *управление Т/С водителем, находящимся в состоянии опьянения,*
- *управление Т/С водителем, не имеющим права управления Т/С,*
- *управление Т/С водителем лишённым права управления и пр.*

## **Применение блокирующих устройств, принудительная эвакуация Т/С и т.п. меры производства по делу об административном правонарушении**

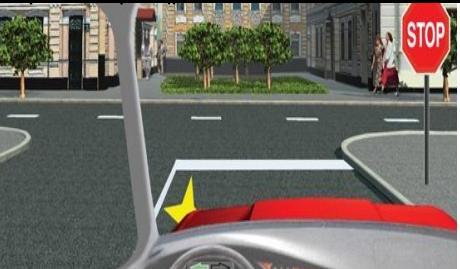
Производятся для профилактики отдельных правонарушений.

- *остановка в зоне действия знака 3.27 «Остановка запрещена»,*
- *стоянка с грубым нарушением требований ПДД и пр.*

**Билеты: 11,18,19,20,21,23,27,30,33,34,36,38,40 – 18 вопрос.**

## Тема 8. Дорожная разметка и ее характеристика. ГОРИЗОНТАЛЬНАЯ РАЗМЕТКА.

Тип разметки	Случаи применения	Действия водителя
<b>СПЛОШНАЯ ЛИНИЯ</b>		
	Разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах, имеющих две или три полосы движения. Обозначает границы полос движения в опасных местах на дорогах.	<b>ПЕРЕСЕКАТЬ ЗАПРЕЩАЕТСЯ</b>
	Край проезжей части на дорогах - более двух полос.	<b>ПЕРЕСЕКАТЬ РАЗРЕШАЕТСЯ</b>
<b>СПЛОШНАЯ ДВОЙНАЯ ЛИНИЯ</b>		
	Разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах, имеющих четыре полосы и более.	<b>ПЕРЕСЕКАТЬ ЗАПРЕЩАЕТСЯ</b>
<b>ПРЕРЫВИСТЫЕ ЛИНИИ</b>		
	Обозначает край проезжей части на двух полосных дорогах	
	Разделяет транспортные потоки на дорогах, имеющих две или три полосы. Средняя полоса используется для обоих направлений только для маневров.	
	Приближение к сплошной линии	<b>ПЕРЕСЕКАТЬ РАЗРЕШАЕТСЯ</b>
	Границы полос в пределах перекрёстка	

	Граница между полосой разгона или торможения	<b>ПЕРЕСЕКАТЬ РАЗРЕШАЕТСЯ</b>
<b>ДВОЙНАЯ ПРЕРЫВИСТАЯ ЛИНИЯ</b>		
	Реверсивное движение. <b>Запрещается</b> выезжать при выключенных светофорах	<b>ПЕРЕСЕКАТЬ РАЗРЕШАЕТСЯ ПО СВЕТОФОРУ</b>
	Реверсивное движение. <b>Разрешается</b> выезжать при выключенных светофорах на соседнюю полосу.	
	Разделяет транспортные потоки противоположных направлений, где перестроение разрешено только из одной полосы.	<b>РАЗРЕШАЕТСЯ ПЕРЕСЕКАТЬ СО СТОРОНЫ ПРЕРЫВИСТОЙ, А ТАКЖЕ СО СТОРОНЫ СПЛОШНОЙ, ПРИ ЗАВЕРШЕНИИ ОБГОНА ИЛИ ОБЪЕЗДА.</b>
<b>ЖЕЛТЫЕ ЛИНИИ</b>		
	Применяется самостоятельно или совместно с знаком 	ОСТАНОВКА И СТОЯНКА ЗАПРЕЩЕНА
	Применяется самостоятельно или совместно с знаком 	<b>СТОЯНКА - ЗАПРЕЩЕНА ОСТАНОВКА - РАЗРЕШАЕТСЯ</b>
	Места остановок МТС	<b>-РАЗРЕШАЕТСЯ</b> остановку для высадки и посадки пассажиров без помех МТС
<b>ДРУГИЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ</b>		
	<b>СТОП ЛИНИЯ</b>	Место, где должны остановить Т/С при наличии знака  и при запрещающем сигнале светофора (регулировщика).

	«зубчики»	Место, где должны при необходимости остановить Т/С, уступая дорогу.
	«треугольник»	Приближение к линии «зубчики»
	«зебра»	Пешеходный переход
	«искусственная неровность»	
	«направления движения по полосам»	<b>ДВИГАТСЯ СТРОГО</b> по указанным направлениям
	«Сужение дороги» Приближение к сужению проезжей части	Необходимо перестроится, уступив дорогу
	«Номер дороги»	указывает номер дороги (маршрута)
	«Ограничение максимальной скорости»	Дублируют соответствующий дорожные знаки «Сужение дороги», «Дети», «Ограничение максимальной скорости»
	буква «А»	Специальная полоса для МТС, легкового такси и школьный автобус

	«островки безопасности»	Направляющие островки в местах разделения или слияния транспортных потоков. <b>ПЕРЕСЕКАТЬ ЗАПРЕЩАЕТСЯ</b>
	«СТОП»	Предупреждает о приближении к разметке стоп-линия, применяется со знаком «Движение без остановки запрещено».

## ВЕРТИКАЛЬНАЯ РАЗМЕТКА. ВЕРТИКАЛЬНАЯ РАЗМЕТКА

Тип разметки	Случаи применения
	Элементы дорожных сооружений (опор мостов, путепроводов) <b>представляют опасность для движущихся Т/С.</b>
	Нижний край пролётного строения тоннелей, мостов и путепроводов,
	Круглые тумбы, установленные на разделительных полосах или островках безопасности
	Боковые поверхности ограждений дорог на закруглениях малого радиуса, крутых спусках, других <b>опасных участках</b> .
	Обозначает боковые поверхности ограждений дорог <b>на других участках</b> дорог
	Направляющие столбики, надолбы
	Опоры бордюры на <b>опасных участках</b> и возвышающиеся островки, ограждений

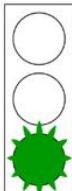
## Тема 9. Применение специальных сигналов.

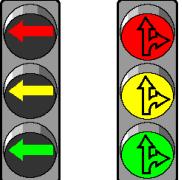
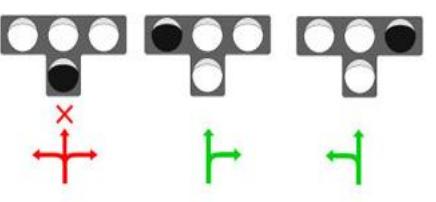
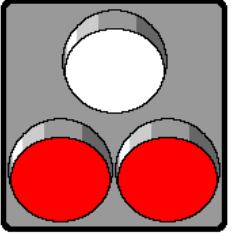
### Сигналы светофора и регулировщика.

СИГНАЛ	ДАЕТ ПРИЕМУЩЕСТВО	Действия водителя
С включенными проблесковыми маячками <b>синего</b> или <b>синего и красного</b> цвета	Проезд на любой дорожный знак, разметку и красный сигнал светофора при условии безопасности дорожного движения	Уступить дорогу. Запрещается выполнять обгон
С включенными проблесковыми маячками <b>синего</b> или <b>синего и красного</b> цвета и специальным <b>звуковым сигналом</b>	Проезд на любой дорожный знак, разметку и красный сигнал светофора.	<b>НЕ МЕДЛЕНО УСТУПИТЬ ДОРОГУ</b> перестроится на соседнюю полосу Запрещается выполнять обгон.
С включенными проблесковыми маячками <b>синего и красного</b> цвета на стоящем тс.	Имеют права на остановку Т/С.	<b>СНИЗИТЬ</b> скорость. и быть готовым остановится.
Проблесковый маячок желтого или оранжевого цвета	Могут отступать от требований дорожной разметки при условии обеспечения безопасности дорожного движения	<b>НЕ ДАЕТ</b> преимущества в движении и служит для предупреждения об опасности.
Маячок бело-лунного цвета и специальный звуковой сигнал (почта, и машина инкассаторов)	Служит для привлечения внимания сотрудников полиции (при нападении)	<b>НЕ ДАЕТ</b> преимущества в движении

### СИГНАЛЫ СВЕТОФОРА

*Сигналы светофора отменяют знаки приоритета.*

Сигналы светофора	Действия водители	
«Зеленый мигающий»	Разрешает движение и информирует, что время его действия истекает и вскоре будет включен запрещающий сигнал	
«Желтый сигнал»	Запрещает движение, кроме случая, если водитель не может остановиться, не прибегая к экстренному торможению.	

«Желтый мигающий сигнал»	Разрешает движение и информирует о наличии нерегулируемого перекрестка	
Сигналы светофора в виде стрелок красного, желтого и зеленого цветов	Имеют то же значение, что и круглые сигналы соответствующего цвета, но их действие распространяется только на направление, указанное стрелками.	
Зеленая стрелка в дополнительной секции	Выключенный сигнал дополнительной секции запрещает движения в направлении, регулируемом этой секцией.	
Светофоры бело-лунного цвета, в виде буквы "Т"	Для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных тс, движущихся по выделенной для них полосе.	
Круглый бело-лунный мигающий сигнал, расположенныйный на железнодорожном переезде	Разрешает движение Т/С через переезд. При выключенных мигающих бело-лунном и красном сигналах движение разрешается при отсутствии в пределах видимости приближающегося к переезду поезда.	
Реверсивные светофоры с красным X-образным сигналом	Сигналы соответственно запрещают или разрешают движение по полосе, над которой они расположены.	

## СИГНАЛЫ РЕГУЛИРОВЩИКА

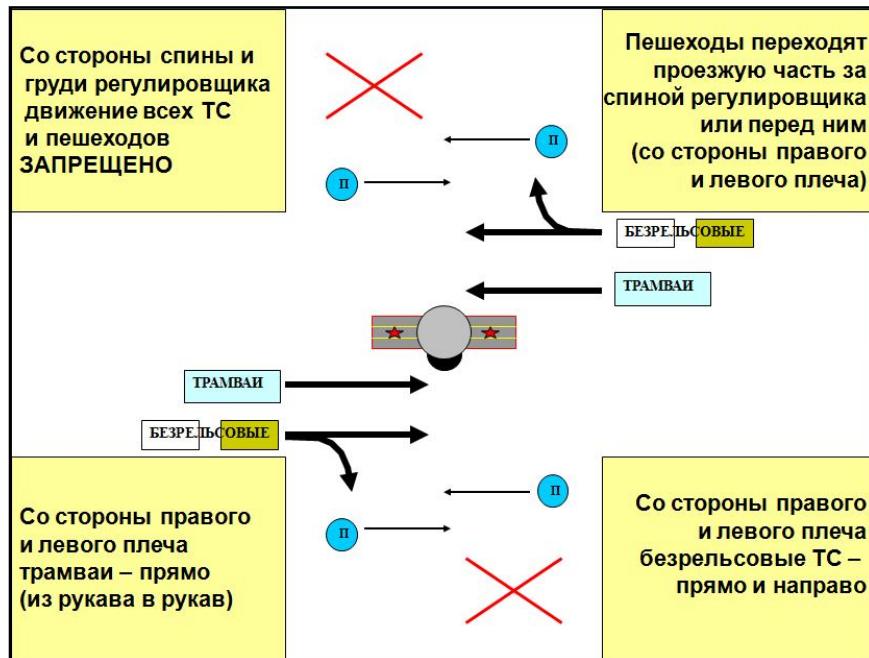
*Сигналы регулировщика отменяют только сигналы светофора и знаки приоритета.*

- Трамвай движется всегда только «из рукава в рукав» регулировщика,
- поднятый вверх жезл регулировщика равносителен жёлтому сигналу светофора.

*Положение регулировщика «линия»*



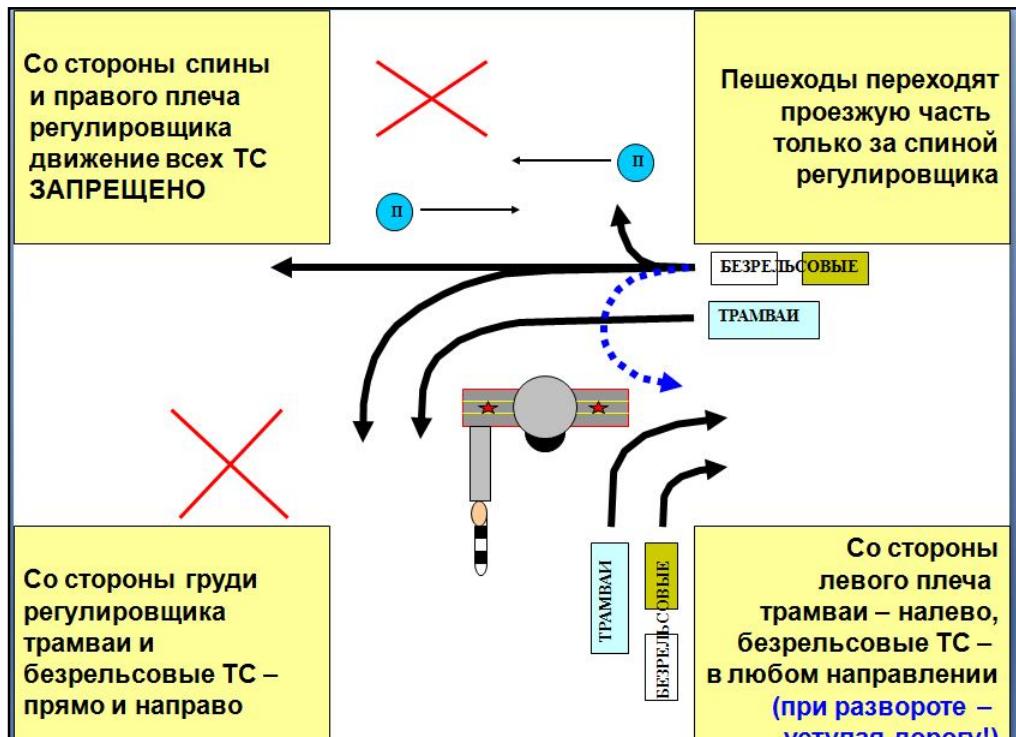
Что видим	Куда едем
БОК	 Прямо или направо
ГРУДЬ, СПИНА	 «СТЕНА»



### Положение регулировщика «угол»



Что видим	Куда едем
ЛЕВЫЙ БОК	Любое направление
ЖЕЗЛ	Направо
ПРАВЫЙ БОК (шлагбаум)	«СТЕНА»
СПИНА	«СТЕНА»



# Тема 10. Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки. Начало движения, маневрирование.

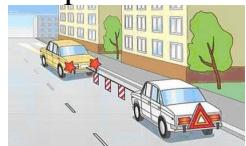


Знак аварийной остановки устанавливается:

- В населенном пункте -15м
- Вне населенном пункте -30м



## Применение аварийной сигнализации

Применение	Аварийная световая сигнализация(А.С.С.)	Знак аварийной остановки
ДТП	+	+
Вынужденная остановка	+	+ в местах где 
Ослепление	+	
Буксировка	+	Если не работает А.С.С. 
“Дети”	+ при высадке посадке	
Прочие	+	

**1. Начало движения** – Не должны создавать **ОПАСНОСТЬ** и **ПОМЕХИ** другим участникам движения.

Перед любым маневрированием – обязательно показать сигналы поворота. При неисправных указателях поворота подать сигнал рукой.

Направо



Налево



Торможение



**2. ВКЛЮЧИТЬ СИГНАЛ ПОВОРОТА ЗАБЛАГОВРЕМЕННО,  
ВЫКЛЮЧАТЬ НЕМЕДЛЕННО ПОСЛЕ ЗАВЕРШЕНИЯ МАНЕВРА.**

СИГНАЛ РУКОЙ ПОКАЗЫВАЮТ НЕПОСРЕДСТВЕННО ПЕРЕД МАНЕВРОМ И ТУТ ЖЕ УБРАТЬ.

3. При выезде с прилегающей территории уступаем всем Т/С и пешеходам.



4. При съезде с дороги уступаем пешеходам и велосипедистам.



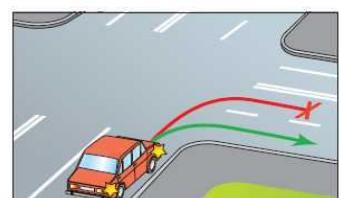
5. При перестроении водитель должен уступить дорогу Т/С, который движется без изменения направления движения.



6. При одновременном перестроении Т/С уступает дорогу помехе справа.

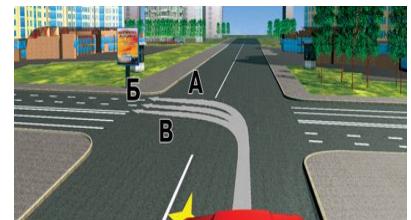


7. Перед поворотом направо, налево, разворотом водитель обязан заблаговременно занять соответствующее крайнее положение на проезжей части, пред назначенной для движения в данном направлении, кроме случаев, когда совершается поворот на перекрёсток, где организовано круговое движение.



8. При повороте направо необходимо поворачивать из крайнего правого положения в крайнее правое положение (как можно ближе к правому краю)

При повороте налево можно повернуть в любую из полос, лишь бы не оказаться на встречной полосе.



## Таблица запретов.

Место	Разворот	Задний ход	Обгон	Остановка
Железнодорожный переезд	X	X	↓ 100 м X	X
Перекрёсток	-	X		↑↓ 5м X
Пешеходный переход	X	X	X	↑ 5м X
Остановка маршрутных Т/С	X	X	-	↑↓ 15 м X
Ограниченнная видимость (< 100 м)	X	X	X	На проезжей части
Мост	X	X	X	< ЗП X
Тоннель	X	X	X	X
Односторонние движения	X	-	опережение	разрешено справа и слева

## Тема 11. Расположение транспортных средств на проезжей части. Скорость движения.

Расположение Т/С в зависит от:				
Количества полос движения			Вид дороги	
2-х полосные	3-х полосные	многополосные	Скоростные	Пробковые
			 Автомагистраль, дорога для автомобилей  , вне населенного пункта, дорога в населенном пункте со  . Нужно двигаться ближе к правому краю проезжей части (как можно дальше от встречных ТС)	 Населенный пункт. Можно занимать любую из полос. (для уменьшения затора)

Водителю должен соблюдать:

1. Дистанцию, которая позволит избежать столкновения (в Н.П. 3-5 метров, вне Н.П. -2 секунды - расстояние равное остановочному пути).
2. Боковой интервал – увеличить при:
  - скользком покрытии
  - при обгоне крупногабаритных Т/С
  - при большой разнице скоростей с встречным автомобилем.



### Скорость движения.

Водителю должен ехать со скоростью:

1. Не превышающей установленного ограничения
2. С учетом интенсивности движения, метеоусловий и **видимости**.

При видимости **50м рекомендуемая скорость - 40км/час**

**100м рекомендуемая скорость - 60км/час**

**200м рекомендуемая скорость - 80км/час**

3. При возникновении опасности, которую в состоянии обнаружить, водитель должен принять меры к снижению скорости вплоть до остановки Т/С.

### Приделы скорости.

Вид дороги	Максимальная скорость	Транспортное средство
Населенный пункт Жилая зона	60 км/час	Все тс.
	20 км/час	
Вне населенного пункта	90 км/час	легковой автом., и грузовой автом. <3,5 тонн
	70 км/час	легковой автом. с прицепом и грузовой автом. >3,5 тонн
Автомагистраль	110 км/час	легковой автом., и грузовой автом. <3,5 тонн, и мотоцикл
	90 км/час	легковой автом. с прицепом и грузовой автом. >3,5 тонн и автобус
На всех дорогах	60 км/час	“Дети” и “Люди”
	50 км/час	Буксировка



## Тема 12. Проезд перекрёстков. Общие правила проезда перекрестков.

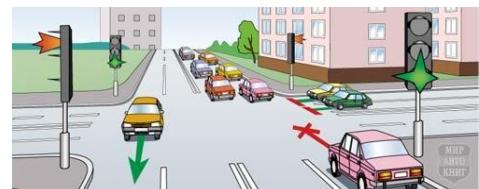
1. При повороте налево или развороте водитель обязан уступить дорогу тс, движущимся со встречного направления прямо или направо (правило «береги правый борт»).



2. Водитель обязан уступить дорогу всем пешеходам и велосипедистам.

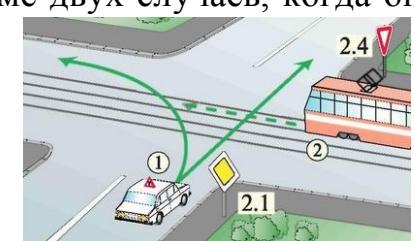


3. Если образовался затор (за переездом, за переходом, на перекрёстке) - туда **не въезжать** (не увеличивать затор).



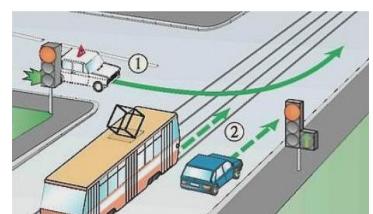
4. Трамвай на перекрёстке имеет преимущество всегда, кроме двух случаев, когда он уступает дорогу.

- Трамвай на **второстепенной дороге** уступает дорогу всем Т/С сна главной дороге.
- Трамвай при движении в **направлении стрелки**, включённой в дополнительной секции, при основном запрещающем сигнале светофора (жёлтом или красном), уступает дорогу тс, движущимся с других направлений.



### ПРОЕЗД РЕГУЛИРУЕМЫХ ПЕРЕКРЁСТКОВ

1. При движении в направлении стрелки на красный сигнал светофора нужно уступить дорогу Т/С движущихся на зеленый сигнал светофора (они не видят вашу стрелку у них - зеленый сигнал).



2. Водитель выехавший, на зеленый сигнал светофора, должен закончить проезд перекрестка независимо от сигнала на выходе.



3. Но если на перекрёстке имеются СТОП ЛИНИЯ перед разделительной полосой с своим светофором, то руководствуемся сигналом каждого светофора.

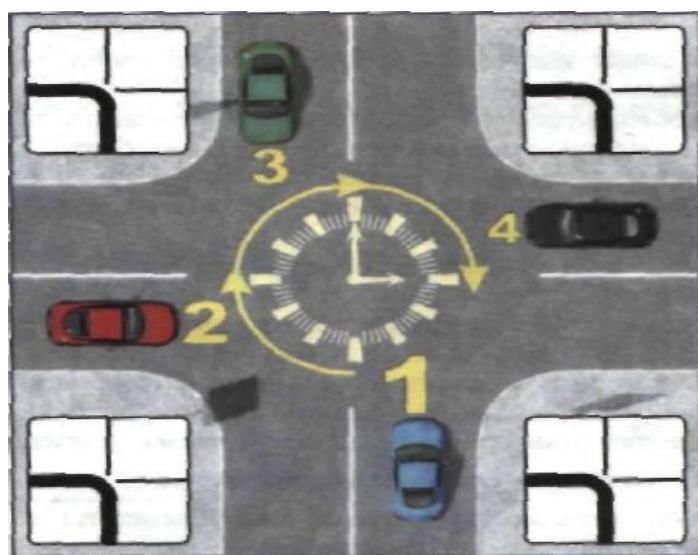


4. При включении разрешающегося сигнала, водители обязаны уступить Т/С и пешеходам, завершающим движение через перекресток.



## ПРОЕЗД НЕРЕГУЛИРУЕМЫХ ПЕРЕКРЁСТКОВ НЕРАВНОЗНАЧНЫХ ДОРОГ

1. На перекрестке неравнозначных дорог водитель тс, движущегося по второстепенной дороге, должен уступить дорогу тс, приближающимся по главной, независимо от направления их дальнейшего движения.
2. Если на перекрестке неравнозначных дорог, где главная дорога *меняет направление*: находим первого, т. е. то тс, которое по главной дороге не имеет помехи справа. Затем *по часовой стрелке* ставим номера остальным. В каком автомобиле ученик сидит, в той очередности он и проедет перекрёсток.



## ПРОЕЗД НЕРЕГУЛИРУЕМЫХ ПЕРЕКРЁСТКОВ РАВНОЗНАЧНЫХ ДОРОГ

На перекрестке равнозначных дорог, водитель безрельсового Т/С обязан уступить дорогу тс, приближающимся справа. Этим же правилом должны руководствоваться между собой водители трамваев.

На равнозначных перекрестках *трамвай* имеет преимущество независимо от направления его движения.

### **ИСКЛЮЧЕНИЕ:**

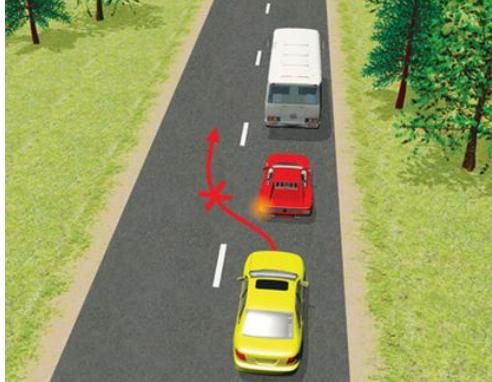
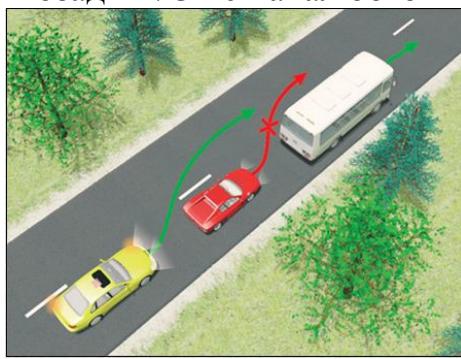
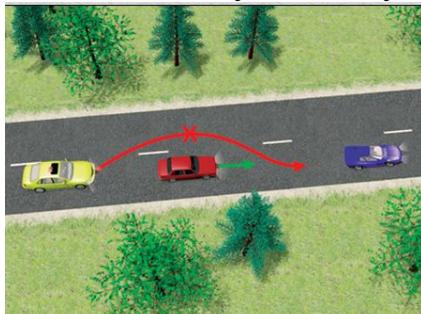
При въезде на перекресток, на котором организовано *круговое движение*, водитель Т/С обязан уступить дорогу тс, движущимся по такому перекрестку.



## 10. ОБГОН

**Обгон очень опасный маневр** с выездом на встречную полосу и возвратом на свою полосу

### ОБГОН

Необходимость обгона	Возможность обгона	Техника обгона
<p>Помни нельзя:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>Стремление быть всегда первым</b></li> </ul> 	<p>Запрещено если:</p> <p>Впереди Т/С не начал поворот налево или обгон</p> 	<p>Три последовательных действия:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Взгляд в зеркало заднего вида</li> <li>• В левое боковое зеркало</li> <li>• В левое окно (мертвая зона)</li> <li>• Достаточная обзорность полосы обгона</li> <li>• Достаточное расстояние для набора скорости (должна быть скорость больше обгоняемого на 30-50км/ч)</li> <li>• практическое правило обгона: не насиовать двигатель перейти на пониженную передачу для увеличения мощности и быстрого набора скорости</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li><b>Не уверен не обгоняй</b></li> </ul> 	<p>Позади Т/С не начал обгон</p> 	
<ul style="list-style-type: none"> <li><b>Быстро едешь тихо по несут</b></li> </ul> 	<p>стечная полоса свободна на достаточном расстоянии (практическое правило обгона при скорости обгона 40 км/ч необходимо, чтобы встречная полоса, была свободно на расстоянии 400метров при скорости 90км/ч – 900метров) После обгона вернуться на ранее занимаемую полосу.</p> 	

## РАЗБЕРЕМ НА ПРИМЕРЕ



На 2-полосной загородной дороге водителю предстоит совершить обгон длинномерного (15—20 м) тс.

Необходимое время обгона

**Тобгона= Тразгона+ Топережения+ Твозврата,**

где **Тразгона** — время, необходимое для разгона, чтобы догнать грузовик,

**Топережения** — время опережения грузовика от кормы до кабины,

**Твозврата** — время, необходимое для возвращения на ранее занимаемую полосу.

Известно, что самый опасный этап обгона — **Топережения**, когда водитель находится на встречной полосе и у него ограниченные возможности избежать опасности в случае возникновения неожиданных помех на полосе обгона (это может быть автомобиль, выезжающий слева с прилегающей территории или обгоняемого справа и т. д.)

Зададимся Топережения = 2 с, тогда для обгона длинномерного Т/С длиной 15 м (+ 5м сам обгоняющий) необходимо иметь превышение скорости обгоняющего над обгоняемым  $V = 10 \text{ м/с} = 36 \text{ км/ч}$ .

Округлим для упрощения расчётов  $V$  до 40 км/ч.

Примем ускорение (приёмистость) обгоняющего 10 км/ч за 1 с (разгон от 0 до 100км/ч за 10с).

Отсюда, чтобы обогнать грузовик с разницей скоростей 40 км/ч надо начинать разгон с дистанции 4 с. Т. е., если водитель ехал на безопасной дистанции 2 с, ему надо отстать ещё на 2 с перед началом разгона. Это повышает безопасность ещё и потому, что существенно увеличивает возможность отказаться от обгона в случае изменения ситуации.

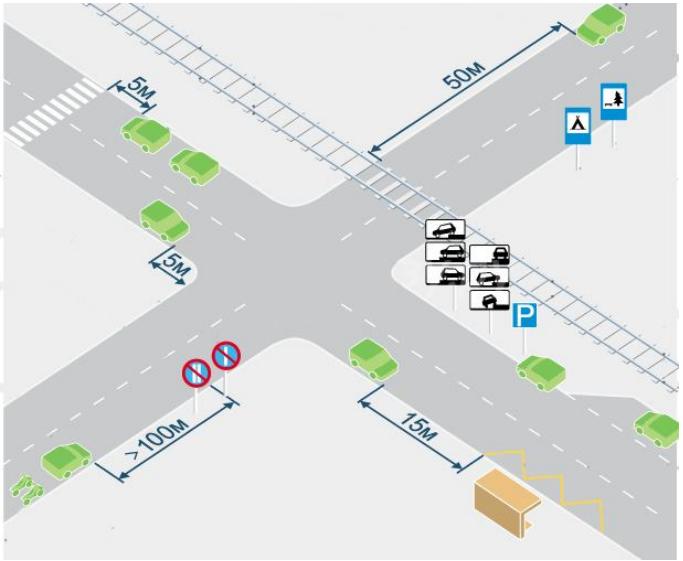
Итак, за 6с опередив кабину грузовика и приняв Твозврата = 2с, получим Тобгона = 8 с.

## Таблица запретов.

Место	Разворот	Задний ход	Обгон	Остановка
Железнодорожный переезд	X	X	↓ 100 м X	X
Перекрёсток	-	X		↑↓ 5м X
Пешеходный переход	X	X	X	↑ 5м X
Остановка маршрутных Т/С	X	X	-	↑↓ 15 м X
Ограниченнная видимость (< 100 м)	X	X	X	На проезжей части
Мост	X	X	X	< ЗП X
Тоннель	X	X	X	X
Односторонние движения	X	-	опережение	разрешено справа и слева

## Тема 14. Остановка и стоянка.

### Остановка и стоянка Т/С РАЗРЕШАЮТСЯ: В НАСЕЛЕНОМ ПУНКТЕ

- ✓ на правой стороне проезжей части параллельно краю дороги.
  - ✓ на левой стороне проезжей части:
    - на дороге с одной полосой движения для каждого направления и без трамвайных путей по середине.
    - на дороге с односторонним движением для грузовых автомобилей >3,5тонн.
    - на тротуаре только для легковых автомобилей и мотоциклов (не ломают асфальт и через них видно), если есть знак «Место стоянки»  с одной из табличек «Способ постановки Т/С на стоянку»
- 
- 

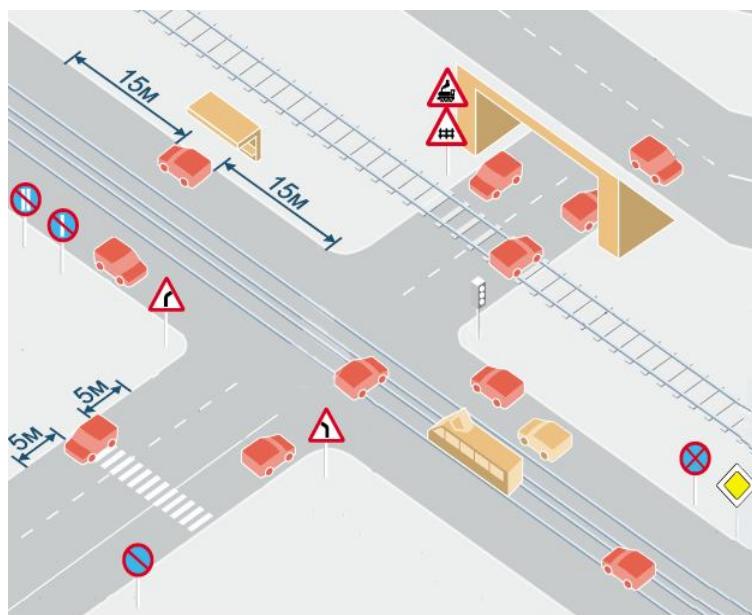
### ВНЕ НАСЕЛЕНОГО ПУНКТА

- ✓ На обочине на правой стороне дороги

**Остановка и стоянка ТС ЗАПРЕЩАЕТСЯ** – там, где создаются помехи для движения и где ограниченная обзорность.

Таблица запретов.

Место	Остановка и Стоянка
Железнодорожный переход	X
Перекрёсток	↑↓ 5м X
Пешеходный переход	↑ 5м X
Остановка маршрутных Т/С	↑↓ 15 м X
Ограниченнaя видимость (< 100 м)	На проезжей части
Мост	< 3П X
Тоннель	X
Односторонние движение	Разрешено справа и слева

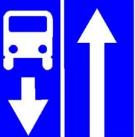


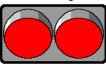
## Тема 15. Пешеходные переходы и остановки маршрутных Т/С. Движение через ж/д пути. Движение по автомагистралям. Движение в жилых зонах.

## Приоритет маршрутных Т/С.

МЕСТО	ОПАСНОСТЬ	ДЕЙСТВИЕ ВОДИТЕЛЯ	ЗАПРЕЩЕНО					
		уступить дорогу	Снизить скорость и останов.	Обгон	разворот	задний ход	остановка	затор
<b>Пешеходные переходы</b>	1.Нерегулируемый пешеходный переход.  2.Если Т/С остановилось или замедлилось перед пешех. переходом - ДВИЖЕНИЕ ЗАПРЕЩЕНО	1. <b>пешеходу</b> подходящему, ожидающему переходящему. 2. Пропустить слепых пешеходов на ПЧ	+	+	+	+	+	+
<b>Остановки МТС</b>	1. Пассажиры бегущие к трамваю 2. Автобус “Дети”	МТСв НП отезжающие от остановки в не НП не уступаем.	+	+	+	+	+	-

## Приоритет МТС:

1. трамвай	пересечение с трам. линия вне перекрестка	+	как выезда из депо	+	-	-	+	на путях и поблизости	+
5.11		<b>ДВИЖЕНИЕ ПО СПЕЦ. ПОЛОСЕ ЗАПРЕЩЕНО</b>							
5.14		<b>ДВИЖЕНИЕ ПО СПЕЦ. ПОЛОСЕ ЗАПРЕЩЕНО, НО ЕСЛИ ИМЕЕТСЯ РАЗМЕТКА 1.5</b>  <b>ТО МОЖНО ЗАЕЗДИТЬ ВЪЕЗД НА ЭТУ ПОЛОСУ ПРИ ПОВОРОТЕ НАПРАВО</b>  , <b>А ТАКЖЕ ОСТАНОВКА ДЛЯ ВЫСАДКИ ПОСАДКИ ПАССАЖИРА, ЕСЛИ НЕ ПОМЕХА МТС.</b>							
5.21 Жилая зона		Наезд на детей рекомендуемая скорость – скорость пешехода	Пешеход имеет право идти по всей ширине ПЧ	+	<b>СКВОЗНОЕ ДВИЖЕНИЕ</b>  , <b>УЧЕБНАЯ ЕЗДА</b>  ,  ,  , 				
5.1 Автомагистраль		Высокая скорость			 =  +  (> 2П) +  +  +  +  +  +  +  +				

<b>Железнодорожные пути</b>	Столкновение с поездом	Поезду	<p>у знака  или у </p> <p>или 5м до шлагбаум  , или 10м до рельса</p>	<p>+</p> <p>и</p> <p>100м до ж/д путей</p>	+	+	<p>+</p> <p>и</p> <p>до и после 50м</p>	+
-----------------------------	------------------------	--------	--	--	---	---	---	---

# Тема 16. Пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами. Буксировка механических транспортных средств. Учебная езда. Перевозка людей. Перевозка грузов. Дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных.

## 1. Пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами.



**Едем с фарами стоим с фонарями.**

Освещенность делится на три периода:

- темное время суток ТВС
- светлое время суток СВС
- условия недостаточной видимости УНВ

Световые приборы	Темное время суток (ТВС)			Светлое время суток (СВС)	Светлое время суток (СВС)	Условия недостаточной видимости (УНВ)
	Освещенная дорога	Не освещенная дорога	недостаточная видимость			
Ближний свет фар (БСФ)	+	+	+	+	+	+
Дальний свет фар (ДСФ)	-	+	-	-	+	+
Противотуманные фары - использовать совместно с БСФ или ДСФ	-	-	+	+	-	+
Дневные ходовые огни	-	-	-	+	-	-

Дальний свет должен быть переключён на ближний за 150 метров или больше: для исключения возможности ослепления водителей как встречных, так и попутных транспортных средств.



При ослеплении ДСФ нужно:

1. Включить А.С.С.
2. Не меняя полосы движения снизить скорость.
3. Остановится

Звуковые сигналы подаются:

- *В населенном пункте*, только для предотвращения ДТП, а при обгоне кратковременное переключение фар с ближнего на дальний.

- *Вне населенного пункта*:

- 1) о намерении произвести обгон.
- 2) для предотвращения ДТП

## 2 . Буксировка механических транспортных средств.

Буксировка ЗАПРЕЩАЕТСЯ, если:	Гибкая сцепка 4-6 метров	Жесткая сцепка 4метра.	Методом частичной погрузки
Т/С, у которых не действует рулевое управление	X	X	+
Т/С с недействующей тормозной системой, если $M_{факт} < \frac{1}{2} M_{факт}$ буксирующего Т/С	X	+	+
Два и более Т/С	X	X	X
Мотоциклами без бокового прицепа	X	X	X
В гололедицу на гибкой сцепке	X	+	+
Перевозка людей в салоне автобуса троллейбуса и в кузове ГА	X	X	X

### 3. Учебная езда.

Обучаемому на автомобиле должно быть не менее 16 лет, а на скутере, мотоцикле категории А1 — не менее 14 лет.

При обучении вождению на дорогах (по городу), обучаемый должен иметь первоначальные навыки управления, полученные на площадке, а также знать и соблюдать требования ПДД.

#### Учебная езда запрещается:

- На автомагистралях,
- На дорогах для автомобилей,
- В жилых зонах, обозначенных и во дворах.

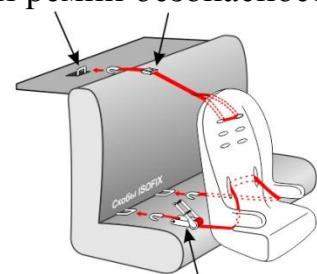
Скорость движения в процессе обучения вождению не должна превышать разрешенную максимальную величину, установленную Правилами. В то же время специальных ограничений скоростного режима для учебной езды ПДД не предусматривают.

### 4. Перевозка людей.

1. Перевозка людей на мотоцикле должна осуществляться водителем, имеющим водительское удостоверение на право управления транспортными средствами категории "А" или подкатегории "А1" в течение 2 и более лет, перевозка людей на мопеде должна осуществляться водителем, имеющим водительское удостоверение на право управления транспортными средствами любой категории или подкатегории в течение 2 и более лет.

#### Запрещается перевозить людей:

- Перевозка детей в возрасте от 7 до 11 лет (включительно) в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка, или с использованием ремней безопасности, а на переднем сиденье легкового автомобиля - только с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка.



Запрещается перевозить детей в возрасте младше 12 лет на заднем сиденье мотоцикла.

### 5. Перевозка грузов.

Масса груза не должна превышать величины установленной предприятием-изготовителем Т/С.

Перевозка груза допускается при условии:

1. Не ограничивает обзор и устойчивость Т/С.
2. Не затрудняет управление
3. Не закрывает внешние свет приборы и т.д.
4. Не препятствует восприятию сигналов подаваемых рукой.
5. Не шумит
6. Не пылит

7. Не загрязняет дорогу и окружающую среду.

Груз выступает за габариты Т/С:

1) спереди или сзади >чем на 1метр, но не более 2-х

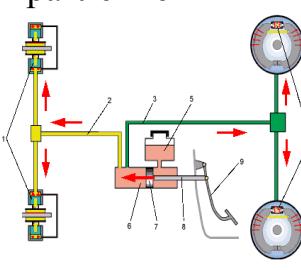
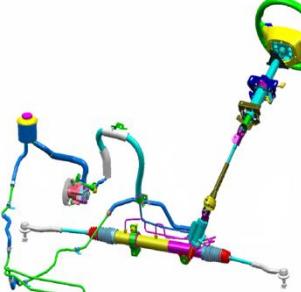
2) сбоку более чем на 0,4 метра но не более 0,5метра.

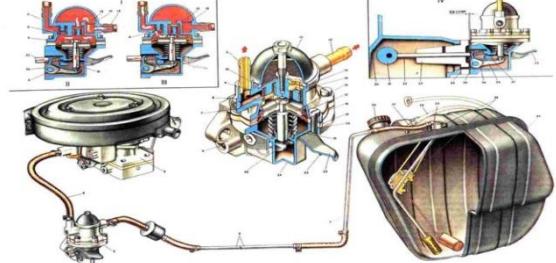


Груз должен быть обозначен знаком крупногабаритный груз.

## **6. Дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных.**

## Тема 17. Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации.

Неисправность	Запрещается движение	Запрещается эксплуатация
Тормозное управление 	X	<p>Устранить на месте или следовать к месту стоянки или ремонту с соблюдением мер предосторожности</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Нормы тормозной системы не соответствуют ГОСТу (тормозной путь длиннее)</li> <li>Нарушена герметичность: гидравлического привода, пневматического привода (утечка воздуха за 15м- падение давления на 0,05Атм при неработающем двигателе.</li> <li>Не действует манометр пневматического привода</li> <li>Стояночная тормозная система не обеспечивает не подвижное состояния: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Т/С с полной нагрузке на уклоне 16%,</li> <li>- Т/С в снаряженном виде для легкового автомобиля -23%</li> </ul> </li> </ol>
Рулевое управление 	X	<ol style="list-style-type: none"> <li>Если суммарный люфт для легкового авто - <math>&gt;10^\circ</math></li> <li>Резьбовое соединение не затянуто или не зафиксировано.</li> </ol>
Сцепное устройство (в составе автопоезда) 	X	<ol style="list-style-type: none"> <li>Неисправно тяговое сцепление.</li> </ol>
Фары и задние габариты (не горят или отсутствуют в ГВС и УНВ) 	X	<ol style="list-style-type: none"> <li>Количество, тип, цвет, режим - не соответствуют конструкции Т/С.</li> <li>Регулятор фар не соответствует ГОСТ.</li> <li>Загрязнены</li> <li>Отсутствуют рассеиватели или не соответствуют типу светового прибора</li> <li>Спереди белый (оранжевый) сзади красный (оранжевый, освещение номера)-белый и задний ход</li> </ol>

		
<p>Стеклоочистители и стеклоподъемники (во время дождя или снегопада)</p> 	<p><b>X</b> если не действуют со стороны водителя</p>	<p>Не работает в установленном режиме стеклоочистители и стеклоомыватели.</p>
<p>Двигатель</p>	<p><b>X</b></p>	<p>1. Превышение вредных веществ в отработ. газов      2. Нарушение герметичности          - системы питания          - системы вентиляция картера      3. Неисправность системы выпуска отработки газов      4. Уровень шума превышает величину по ГОСТУ</p>    
<p>Колеса и шины</p>	<p><b>X</b></p>	<p>1. Остаточная высота рисунка:          легковой авто-1,6мм          мотоцикл – 0,8мм      2. Имеют повреждение обнажения (корд)      3. отсутствует крепление колес, имеются трещины дисков и обода в колесе.      4. Не соответствует модели, размером, рисунком конструкции (радиус и диагональ, шириной, бескамерное), ошипованные и не ошипованные.</p>     

Прочие	<b>1. Для Т/С.:</b>	
	1. Медицинская аптечка	
	2. Огнетушитель	
	3. Знак аварийной остановки	
	4. Противооткатные упоры(2шт) на грузов.авто	
	<b>2. Для мотоциклов с боковым прицепом:</b>	
	1. Медицинская аптечка	
	3. Знак аварийной остановки	
	<b>3. Для мотоциклов без прицепа:</b>	
	1. Знак аварийной остановки	
4. Зеркала – количество, класс, расположение не по ГОСТу.		
5. Не работает звуковой сигнал, противоугонное устройство, спидометр, тахограф, устройство обогрева и обдува стекал.		
6. Тонировка не соответствует ГОСТ 5727-88.		
7. Отсутствуют брызговики на легковых, грузовых авто и тракторе.		